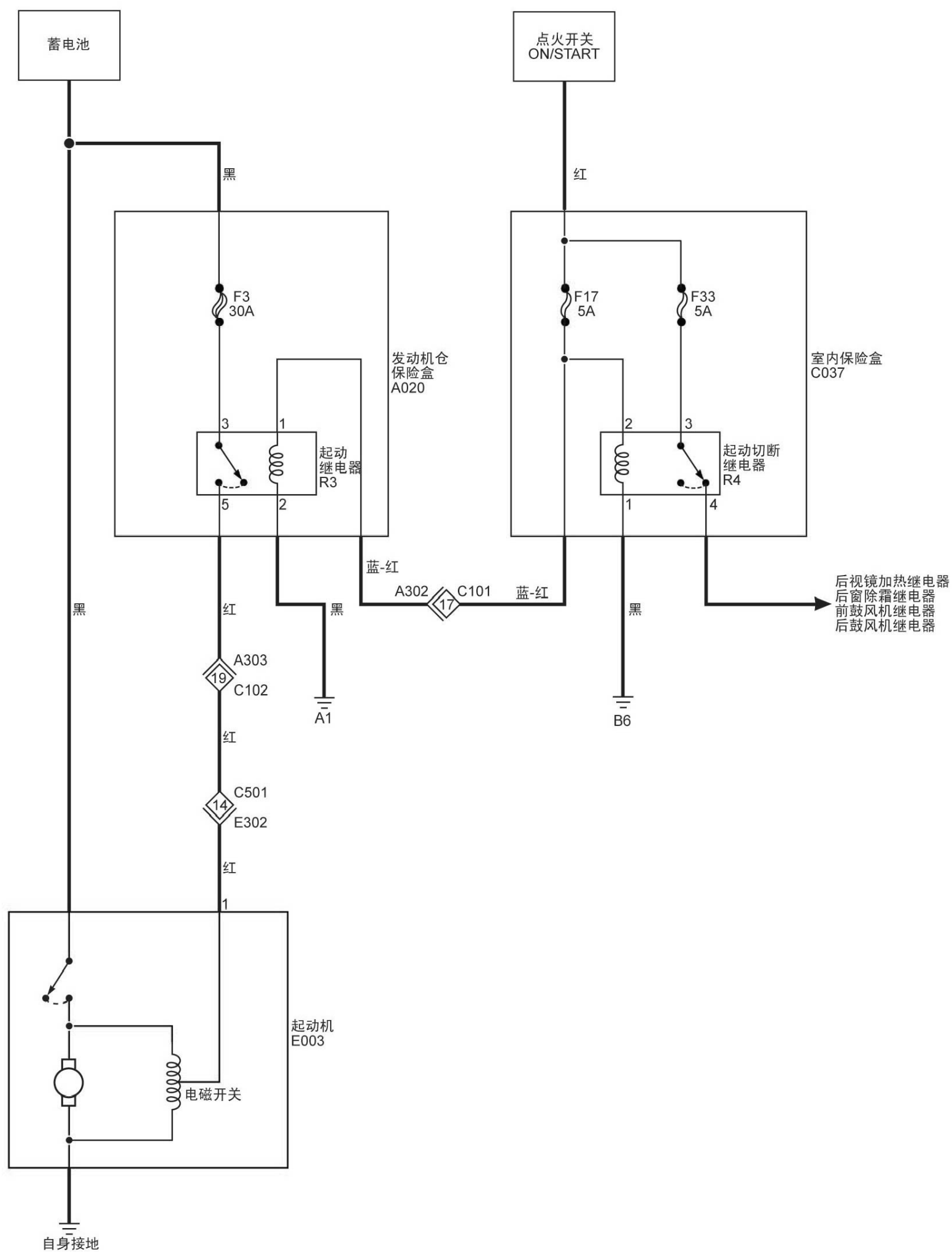


## 起动系统



RM.EG.A1022.4G69.920.000166

### 系统描述：

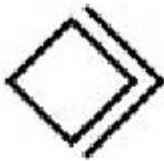
• 起动系统

蓄电池电流通过发动机仓保险盒F3到起动继电器R3针脚3提供电源；点火开关处于ST位置，电流通过室内保险盒保险丝F17到起动机继电器R3针脚1，起动机继电器 R3针脚2接地，线圈通电，产生磁场，使起动机继电器R3触点闭合；通过起动机继电器R3针脚5输出到起动机1针脚。到起动电磁开关，电磁开关通电，产生磁场，起动机触点闭合 蓄电池电流通过起动机触点，到起动机马达，通电带动发动机飞轮旋转。



:零件位置

| 编号   | 参考线束   | 编号   | 参考线束  |
|------|--------|------|-------|
| A020 | 发动机仓线束 | E003 | 发动机线束 |
| C037 | 前围仪表线束 |      |       |



:线束与线束之间的接插件

| 编号   | 编号   | 参考线束（接插件位置）            |
|------|------|------------------------|
| C101 | A302 | 前围仪表线束和发动机仓线束 (仪表横梁左侧) |
| C102 | A303 | 前围仪表线束和发动机仓线束 (仪表横梁左侧) |
| C501 | E302 | 前围仪表线束和发动机线束           |

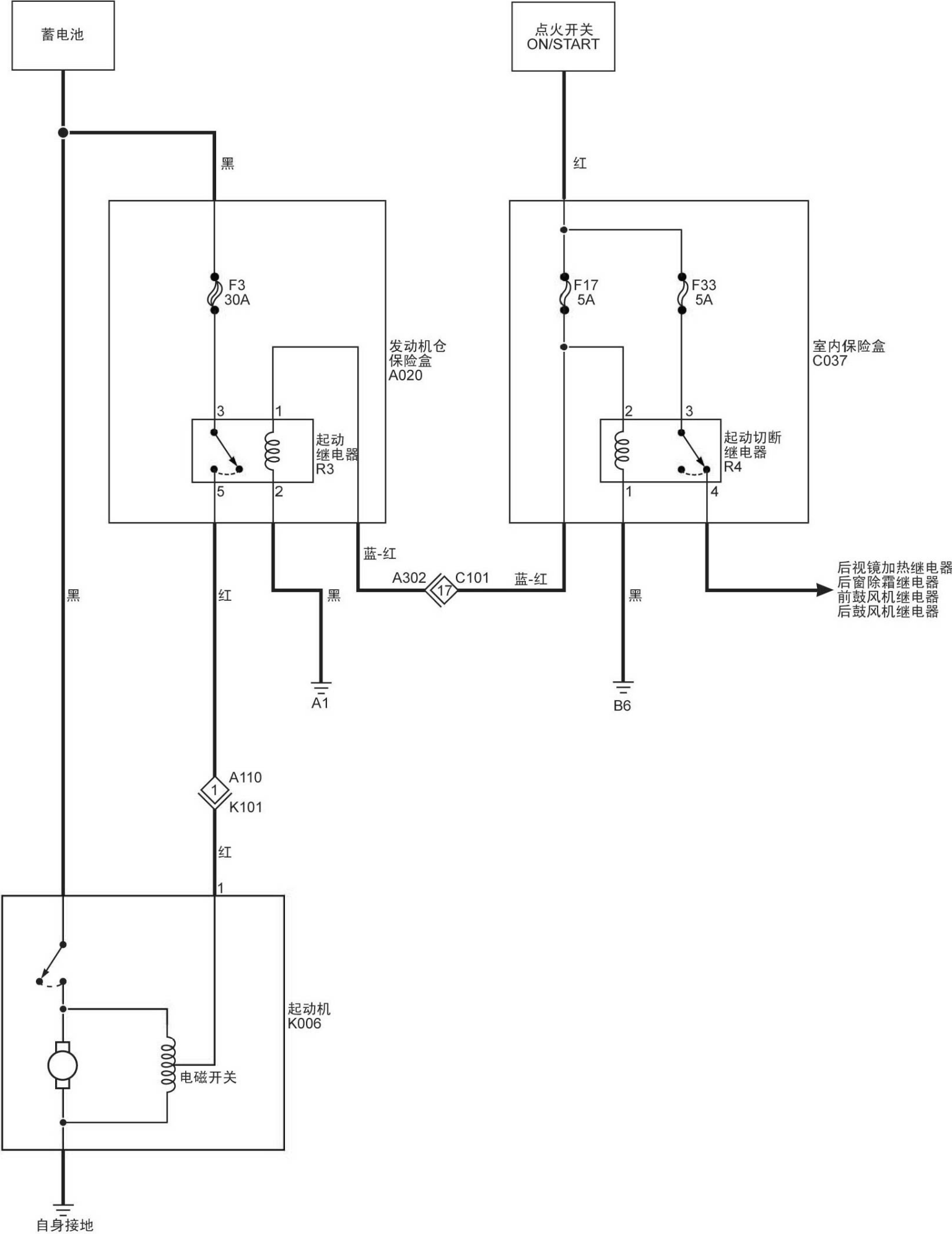


:接地

| 编号 | 接地点位置 | 编号 | 接地点位置 |
|----|-------|----|-------|
| A1 | 蓄电池左侧 | B6 | 左侧A柱  |

起动系统（柴油）

起动系统



系统描述：

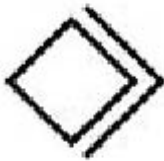
• 起动系统

蓄电池电流通过发动机仓保险盒**F3**到起动继电器**R3**针脚3提供电源；点火开关处于**ST**位置，电流通过室内保险盒保险丝**F17**到起动机继电器**R3**针脚1，起动机继电器**R3**针脚2接地，线圈通电，产生磁场，使起动机继电器**R3**触点闭合；通过起动机继电器**R3**针脚5输出到起动机1针脚。到起动电磁开关，电磁开关通电，产生磁场，起动机触点闭合  
蓄电池电流通过起动机触点，到起动机马达，通电带动发动机飞轮旋转。



:零件位置

| 编号   | 参考线束   | 编号   | 参考线束  |
|------|--------|------|-------|
| A020 | 发动机仓线束 | K006 | 蓄电池线束 |
| C037 | 前围仪表线束 |      |       |



:线束与线束之间的接插件

| 编号   | 编号   | 参考线束（接插件位置）            |
|------|------|------------------------|
| C101 | A302 | 前围仪表线束和发动机仓线束 (仪表横梁左侧) |
| K101 | A110 | 前围仪表线束和发动机仓线束 （蓄电池下方）  |



:接地

| 编号 | 接地点位置 | 编号 | 接地点位置 |
|----|-------|----|-------|
| A1 | 蓄电池左侧 | B6 | 左侧A柱  |

充电系统